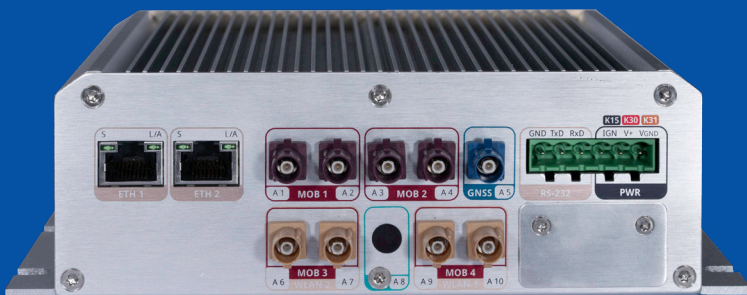




Datenblatt ON2800

- Optimale Kommunikationseinheit für Fahrzeuge
- Sicheres Übertragen der Nutzdaten (IPsec mit Zertifikaten)
- Sichere und konstante Verbindung mit zentralem Management-System (Configuration Management)
- «Zero Touch»-Deployment ab Werk
- Hohe Übertragungsraten mit LTE-Advanced und WLAN 802.11ac
- Sichere, logische Trennung von internen und externen Datenverbindungen
- Maximale Bandbreite auf der Bus-Land-Verbindung dank Bündelung aller verfügbaren Mobilfunk-Kapazitäten
- Redundanz durch Auswertung der Link-Telemetriedaten
- Maximale Mobilfunkübertragung mit LTE-Advanced-Modems
- Erkennung der Fahrzeug-Zündspannung (Nachlaufzeit)
- Sehr schneller Boot-Vorgang
- Moderne Software-Architektur – ideal für mobile Cloud-Anwendungen
- Software ist eine Eigenentwicklung und basiert auf Linux®



Anwendungen

- Passagier-WLAN
- Zustandsüberwachung
- Passagier-Informationssysteme
- Fahrerkommunikation
- CCTV
- Fernwartung
- Bezahlungssysteme

Features

- Automotive E1-Mark / ECE-R118
- Zündspannungs-Erkennung
- «Conductive Cooling»-Konzept
- Dual-LTE-Advanced-Modems
- Quad-SIM
- Mehrere WLAN-AC AP / Client-Module
- 2 Gigabit-Ethernet-Ports
- VLAN, VXLAN, VRF, IPsec, Firewall
- Multipath-Routing, Load-Balancing
- «Quality of Service» (QoS) zur Priorisierung des Datenverkehrs
- Integrierter Content- und Web-Server

Performance

- Dual-Core, 1,3 GHz ARM-CPU
- 1000 Mbps ETH-zu-ETH-Routing
- >200 Mbps LTE zu WiFi / LAN pro Modul

Technische Daten ON2800

Dimensions (W x H x D): 164/190 x 58 x 139.5 mm
Weight: 1000 g
Operating temperature: -25 to +70 °C
Storage temperature: -40 to +85 °C
Ingress Protection Level: IP40

Mobile / Cellular

1–2 Multimode LTE Advanced, UMTS/3G modules with seamless hand-over

LTE Advanced Bands: B30, B41, B29, B26, B25, B5, B20, B13, B12, B7, B4, B3, B2, B1

3G – DC-HSPA+/UMTS: 1800, 1700, 900, 850, 1900, 2100

LTE Advanced Cat. 6 max. 300 Mbps downlink / 50 Mbps uplink, DC-HSPA+ 42/5.76

FAKRA D (bordeaux, plug) antenna connectors supporting MIMO or standard antennas

SIM: 4 Micro-SIM (3FF) ISO / IEC 7810:2003, ID-000 SIM slots

1–2 x Mobile/Cellular

Multimode LTE Advanced Pro, UMTS

4G – LTE – B1, B3, B7, B8, B20, B28, B38, B40

3G – DC-HSPA+/UMTS: B1, B8

LTE Specification: LTE Cat 12, 2x2 MIMO

DL 600 Mbps / *UL* 50 Mbps

Region: Europe, EMEA, *on request:* NA, APAC

Connector: 2 – 4x FAKRA D-coded

SIM: 4x Mini SIM – 2FF

WLAN / WiFi

1–2 IEEE 802.11 a/b/g/n/ac up to 867 Mbps 2.4 / 5GHz
2x2 MIMO, Access Point or Client

Clients in access point mode: at least 100, no limitation by software

2 or 4 FAKRA I (beige, plug) antenna connectors supporting MIMO or standard antennas.

Ethernet

2 Ethernet ports 10 / 100 / 1000 Mbps (GbE), auto MDX, RJ45

CAN

Optional single or dual CAN-Bus interface for CAN V2.0B up to 1Mbit/s.

GPS / GNSS

GPS / GLONASS data server with JSON or NMEA data stream, tracking sensitivity -154 dBm (typical)

Antenna connector: FAKRA C (blue, plug), support for active and passive antennas.

Optional: GPS / GLONASS / BeiDu / (Galileo ready), -160 dBm, 72-channel, 2m accuracy, dead reckoning with onboard 3D accelerometer and 3D gyroscope

USB

USB 3.0 Host; USB A connector type

Mass Storage

Up to 1TB SSD disk for content like web pages, pictures, audio, and video files

Ignition Sense

Configurable time delay between ignition off and power down.

Power

Nominal voltages: 24VDC, 36VDC and 48VDC

Input voltage: 12V DC to 48V DC -25% / +20%

Max. power cons.: 20W

Connector: 3 pins of the 6-pin terminal block (V+, GND, ignition sense)

MTBF

180'000 h – 280'000 h depending on model

EMC Standards

EN 55022:2010, EN 61000-6-3: 2007+A1:2012, EN 50121-3-2: 2006+AC:2008; CFR 47 Part 15B, EN 301 489 (Emission) EN 50121-3-2: 2006+AC:2008, EN 301 489 (Immunity)

Type Approval

CE according R&TTE, FCC according to 47 CFR, Part 15B

Automotive: E1 according to Regulation No. 10, ECE-R118